Libro di Manutenzione

Asta per traini
Tipo 0A, BC

Doc. n.:278263

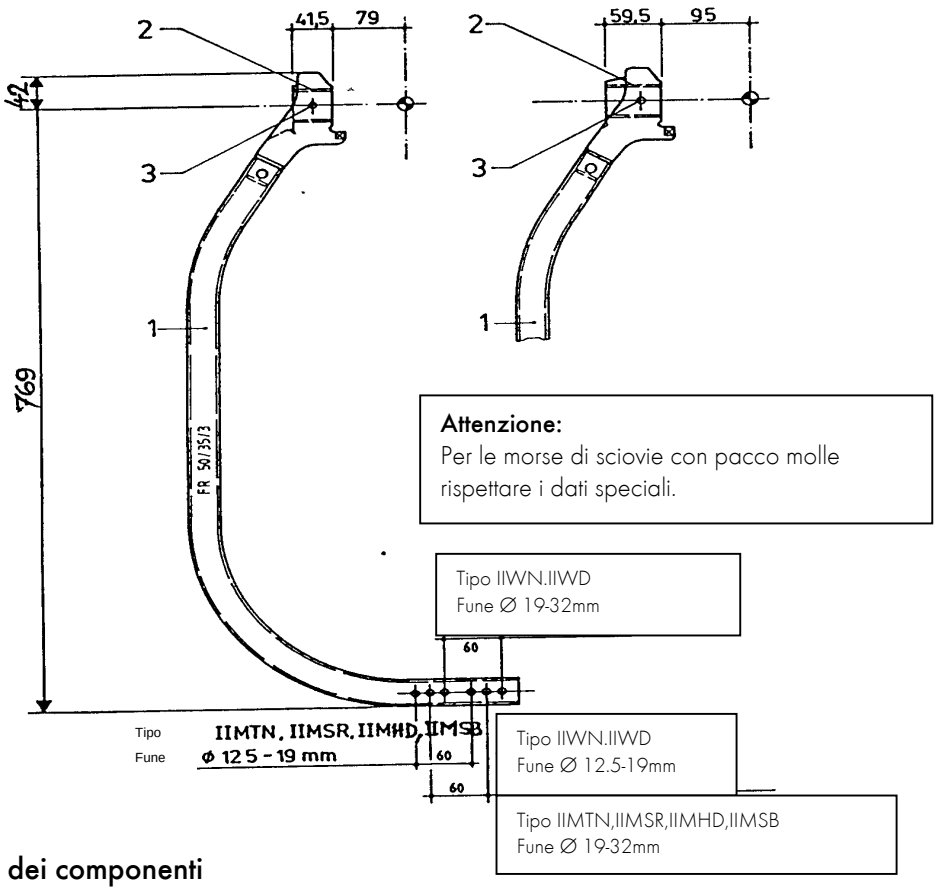
1. Disposizioni generali

L'asta per traini è l'elemento di collegamento tra morsa e avvolgitore. L'asta per traini è zincata ed è idonea tra l'altro per avvolgitori Doppelmayr e morse. Nella testa di traino è inserita a pressione una boccola sintetica PAS-LX.
La boccola sintetica è dotata di una scanalatura per la lubrificazione dell'anello.
La lubrificazione avviene attraverso un ingrassatore che si trova lateralmente della testa del traino. Vedi "Lubrificazione delle morse" nel specifico Libro di Manutenzione per morse.

Per il fissaggio dell'avvolgitore utilizzare 2 viti M10x90 con dado autobloccante in esecuzione zincata.

Attenzione:
Nel montare l'avvolgitore all'asta del traino è necessario fare attenzione a scegliere i fori di fissaggio corretti.

Per morse di sciovia **Tipo 0A** **Tipo BC**
∅ fune 12,5 - 19 mm 19 - 32 mm



Distinta dei componenti

Tipo 0A

3	Ingrassatore conico AM 10x1
2	Boccola Ø 38,2x32,1 L=41
1	Asta di traino 0A
Pos.	Denominazione

Tipo BC

3	Ingrassatore conico AM 10x1
2	Boccola Ø 38,2x32,1 L=59
1	Asta di traino BC
Pos.	Denominazione

2. Avvertenze riguardo all'asta di traino Tipo 0A, BC

L'asta di traino è progettata per il funzionamento normale, vale a dire per trainare gli sciatori.

Doppelmayr raccomanda di effettuare costantemente dei controlli durante l'esercizio (ad es. quando si spostano le morse).

Ad intervalli regolari (dopo una stagione di servizio, tuttavia non meno di una volta all'anno) smontare tutte le aste e sottoporle ad un controllo **visivo**.
Per i criteri e i dati relativi all'usura dei controlli visivi consultare la "Specifica di ispezione Doppelmayr per il controllo non distruttivo di aste di traini per sciovie".

Doppelmayr sottolinea la necessità di controllare in particolare i seguenti punti:

2.1 Controllo dell'asta di traino

per individuare l'eventuale presenza di deformazione, inizi di criccature, usura, ammaccature,
per accertare corrosione, rigature, ammaccature, ecc.

- della testa di traino con boccola
- del raccordo, dalla testa traino al tubo traino
- del tubo traino
- In caso di aste di tubo tondo raccordo al tubo quadro

Attenzione:

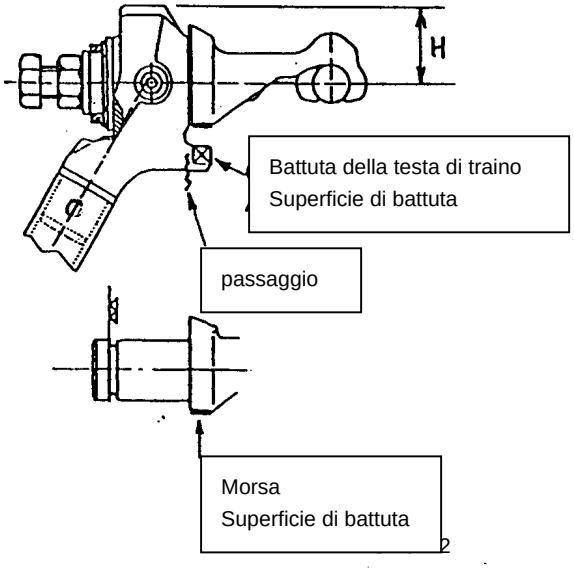
Le aste di traino sono sensibili a rigature e ammaccature, poiché esse producono rotture da fatica. È vietato serrare tubi di traino nella morsa a vite. Le aste di traino vanno afferrate alla testa del traino con un mandrino autocentrante morbido.

Sostituire per tempo le boccole nella testa di traino, in modo da non consentire lo sviluppo di un gioco eccessivo. Per l'anello di sicurezza, in caso di gioco eccessivo, esiste il pericolo di deviazione della scanalatura della morsa.
Controllare l'altezza della testa di traino:
H = 42 mm



2.2 Controllo della battuta della testa di traino

Per accertare usura, ammaccature, rigature, cricche, ecc.
Libertà di oscillazione longitudinale rispetto alla morsa battuta sicura per max. +/- 45° rispetto alla morsa.

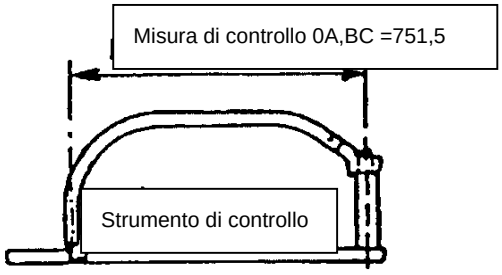


Attenzione:
In caso di usura eccessiva e di rottura della battuta della testa di traino non è più garantita la limitazione dell'oscillazione longitudinale di 45° rispetto alla morsa o alla fune p.t. Pericolo di scarrucolamento a causa degli urti o impigliamento a parti strutturali; ad esempio rulliere portanti, pedane, ecc. All'occorrenza sostituire l'asta.

2.3 Controllo della sagoma delle aste dei dispositivi di traino

A causa di un ricircolo dei traini nelle stazioni non correttamente regolato (ad es. urto contro l'anello di ritenuta) o una sollecitazione eccessiva durante la preparazione della pista di risalita, l'asta di traino può subire una deformazione.

Attenzione:
con le aste di traino deformate non è possibile ottenere un perfetto giro dei traini in stazione. Con l'ausilio di un apparecchio di controllo (calibro) è possibile controllare la sagoma corretta dell'asta di traino.
L'apparecchio è acquistabile presso il Servizio Assistenza Clienti Doppelmayr.



Le aste che presentano un'usura eccessiva, ammaccature, rigature, cricche, deformazioni e altro, devono essere assolutamente sostituite e rimpiazzate con delle nuove.

Consiglio:
Ogni 10 anni, ossia parallelamente all'esame magneto-induttivo della fune, smontare tutte le aste di traino e sottoporre ad un controllo visivo e con polvere magnetica o simili, come da "Specifica di ispezione Doppelmayr per il controllo non distruttivo di aste di traini per sciovie".

Inoltre devono essere rispettate le norme vigenti nel paese in cui è installato l'impianto riguardo al controllo delle aste di traino per sciovie.
ad esempio, per l'Austria ordinanza del BMVIT del 28 gennaio 2003 GZ. 239028/1-II/sch3 2003 DVR0000175 relativo all'esame per il riscontro di cricche su morse e aste di traino.

2.4 Ristrutturazioni ammissibili

vedi istruzioni relative alle saldature e al controllo Doppelmayr doc. n. SPFB0003

Pialla per traccia Arlberg:

Impiegando la "pialla per traccia Arlberg" o apparecchiature simili per la preparazione della pista, è obbligatorio utilizzare un'asta per traini speciale rinforzata. Quest'ultima è contrassegnata con il colore rosso per essere più facilmente visibile ed è possibile acquistarla presso la ditta Doppelmayr.

Se le attrezzature per la preparazione della pista vengono trainate con traini normali, esiste il rischio che l'asta di traino subisca una deformazione e inoltre che il dispositivo ricuperatore, la fune del dispositivo di traino, l'ancora, ecc., siano sottoposte a sollecitazioni eccessive.

